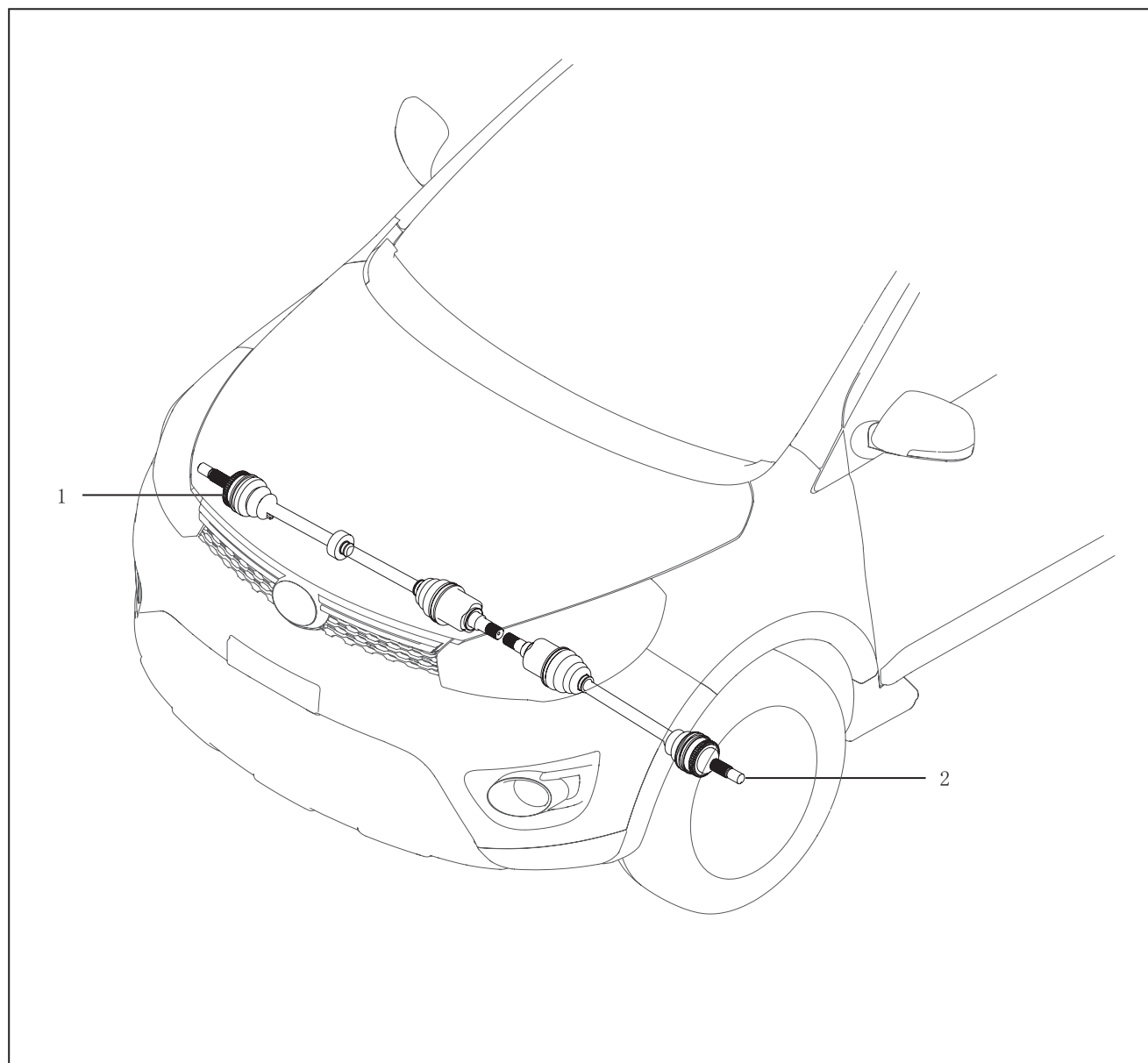


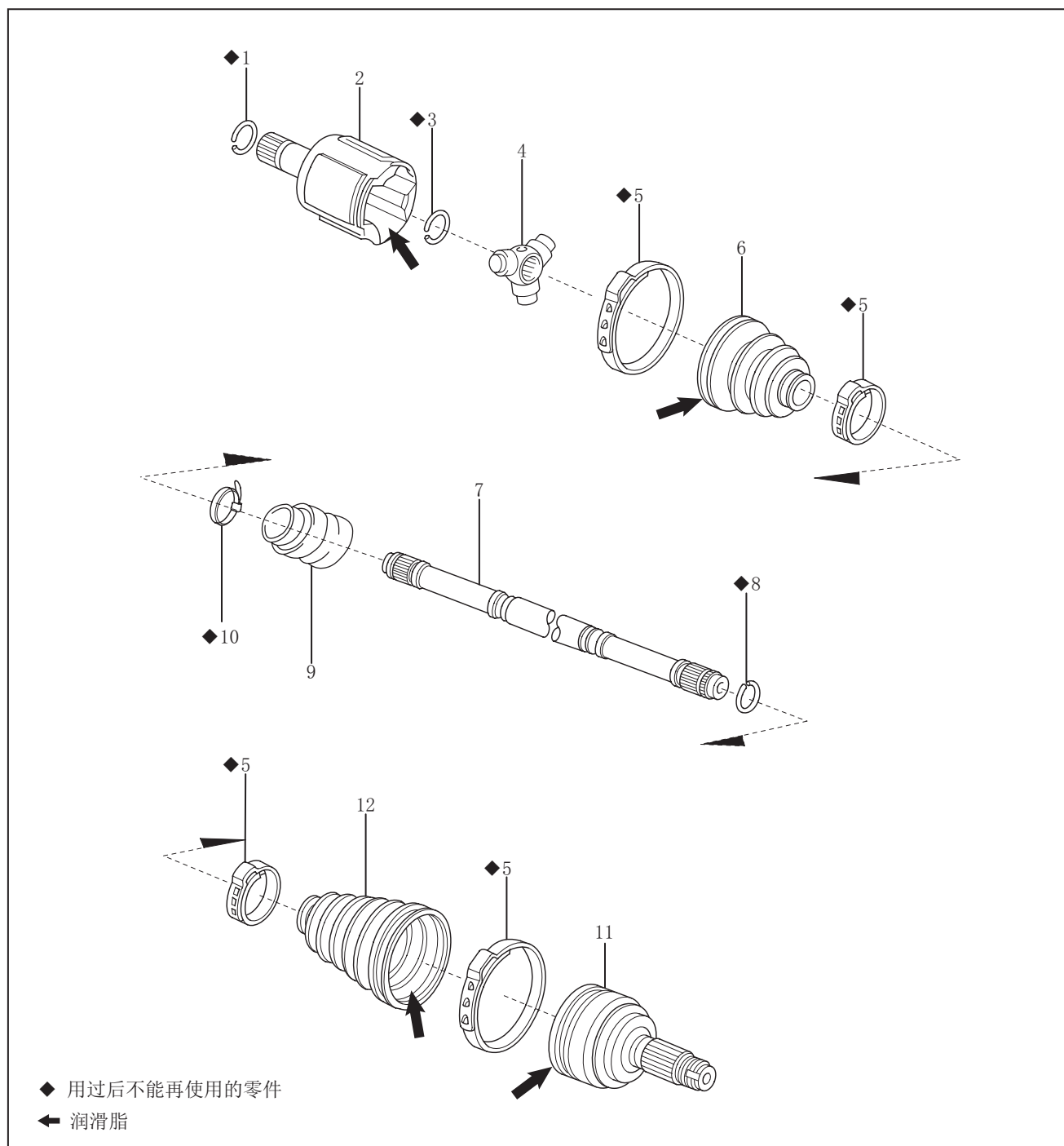
驱动轴 / 传动轴（2WD）

位置图



1. 右前驱动轴总成
2. 左前驱动轴总成

结构图



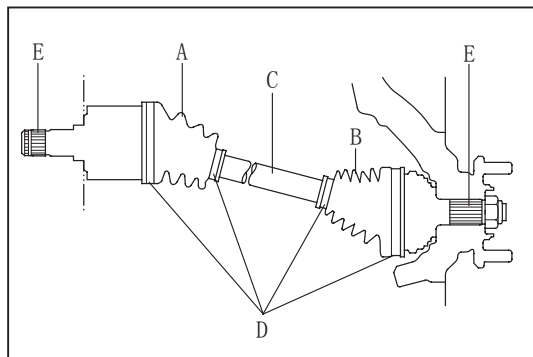
1. 定位环
2. 内侧接头
3. 簧环
4. 三球销式万向节总成
5. 耳夹型卡环
6. 内侧防护套

7. 驱动轴
8. 止动环
9. 动态吸振器（右侧）
10. 卡箍
11. 外侧接头
12. 外侧防护套

维修程序

驱动轴

检查

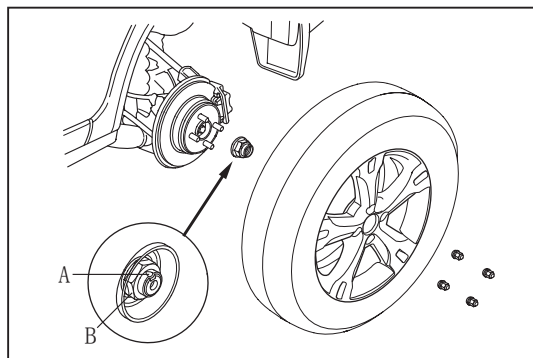


1. 检查驱动轴 (C) 上的内侧防护套 (A) 和外侧防护套 (B) 是否有裂缝、损坏、渗漏润滑脂等现象，并松开防护套卡环 (D)。如果发现防护套有任何损坏，则更换防护套和防护套卡环
2. 用手转动驱动轴，确认花键 (E) 及接头部分没有过度松动
3. 确认驱动轴没有弯曲或出现裂纹，如果有，则将其更换

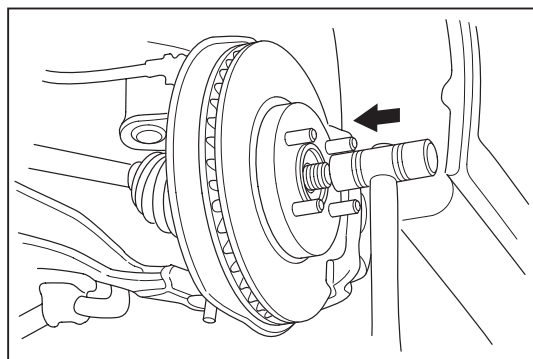
拆卸

注意：

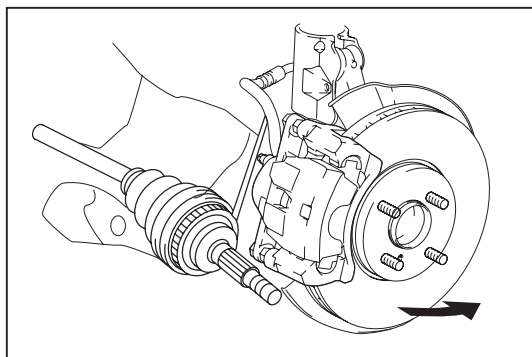
- 拆卸驱动轴前，先排放变速器油液。并且使用一个新的垫圈重新安装排放螺栓。



1. 将车轮螺母稍微拧松
2. 举升起车辆，并使用牢固支架支撑在适当位置
3. 卸下车轮螺母和前轮
4. 撬起轴螺母 (B) 上的锁片 (A)，然后卸下轴螺母

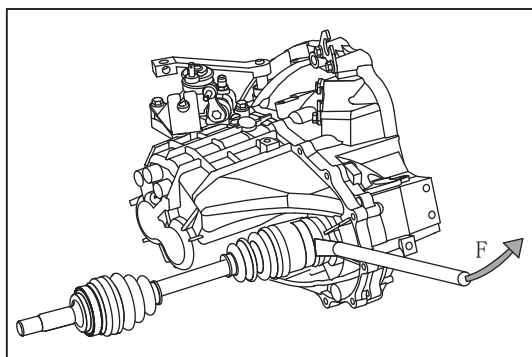


5. 拆下左前悬架（参照悬架章节）
6. 用一个塑料的锤子把驱动轴的外侧接头从前轮毂拆下

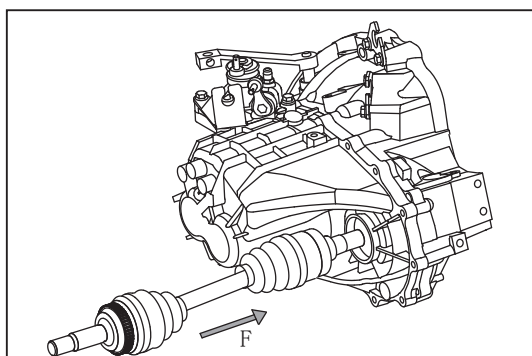


7. 向外拉转向节，然后从前轮毂上拆下驱动轴外侧接头
注意：

- 在拆卸转向节向外拉的过程中，避免实轴与固定节悬挂在三销节上，应将外端固定节用吊钩吊起，尽可能让传动轴内外端保持水平状态，避免移动节摆角过大，造成内球笼内部零件脱落损坏。在搬运过程中同样要注意避免移动节摆角过大，尽可能与实轴成一线。



8. 使用撬杠在差速器与驱动轴连接处用力撬，撬至驱动轴有明显向外的滑动即可，不要损坏驱动轴防尘罩



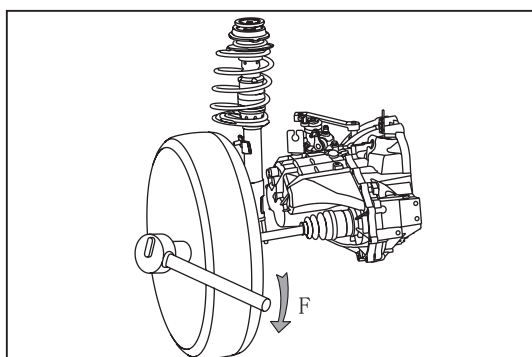
安装

1. 插入驱动轴

首先将驱动轴内端花键与差速器花键对准，保持驱动轴轴线与差速器轴线基本一致，然后用铁锤向差速器方向敲击驱动轴外端，当听到清脆的“咔”一声即可。此时驱动轴与变速器应有 1mm 左右的旷量。

注意：

- 安装时必须将驱动轴移动到水平位置，一手握住固定节或实轴，一手握住三销节，与此同时轻压三销节以保证其不在最大位移量的位置，并注意移动节摆角不要过大，小心不要过分拉伸滑动节，避免三球销脱离内球笼的现象发生，放下驱动轴时，一定要用支撑或吊钩限制住外球笼等组件，尽量保持驱动轴内外端水平。



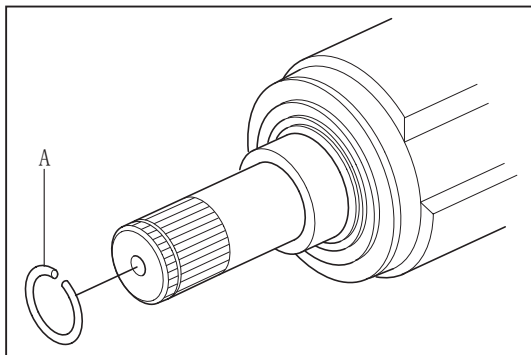
2. 按照前悬架与车轮总成的安装规范把左前减震器带螺旋弹簧总成和车轮安装好
3. 拧紧左前驱动轴螺母

拧紧力矩：(225±20)N·m

拆解

内侧接头侧

1. 从内侧接头拆下定位卡环 (A)

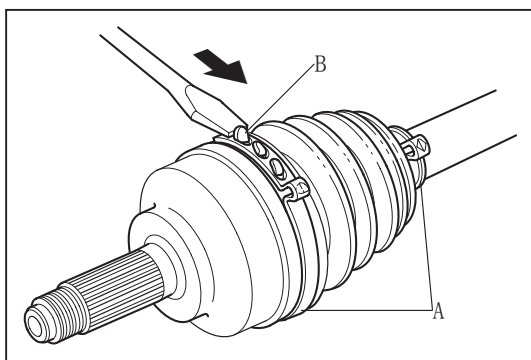


2. 拆下防护套卡环 (A)

用一个螺丝起子撬起三个小锁片 (B)，然后拆下防护套卡环。

注意：

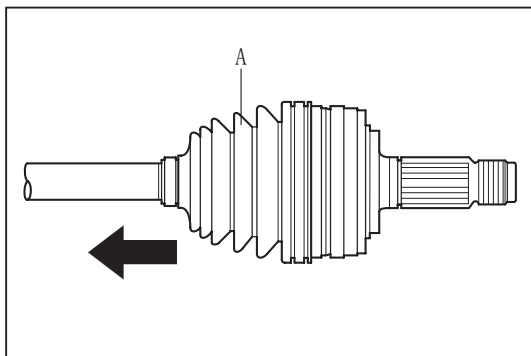
- 不要损坏防护套。



3. 将内侧防护套 (A) 滑动到外侧接头侧

注意：

- 不要损坏防护套。



4. 拆卸内侧接头

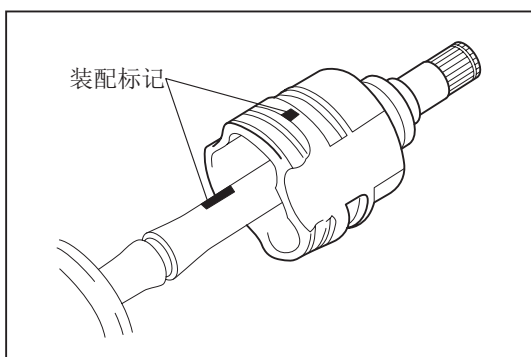
(a) 将驱动轴与内侧接头外侧圈上的润滑脂擦干净。

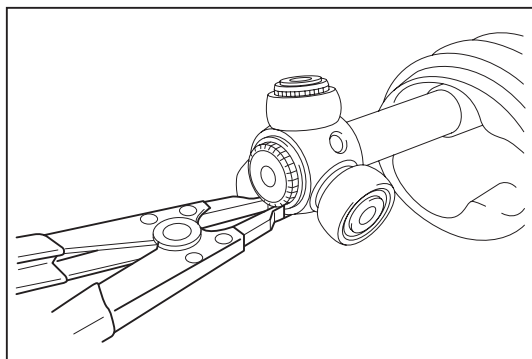
(b) 在驱动轴和内侧接头上做装配标记。

注意：

- 不得使用冲头做标记。

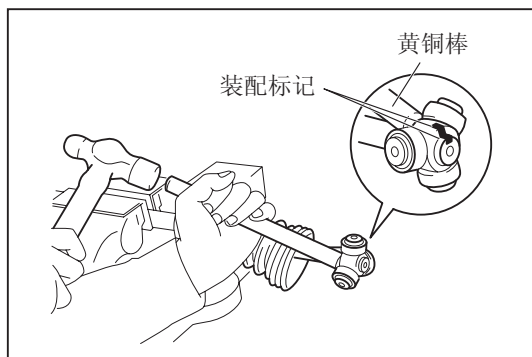
(c) 从驱动轴上拆下内侧接头。





5. 拆卸三球销式万向节总成

- (a) 使用卡环扩张器，拆下驱动轴内侧簧环。



- (b) 在驱动轴和三球销式万向节总成上做装配标记。

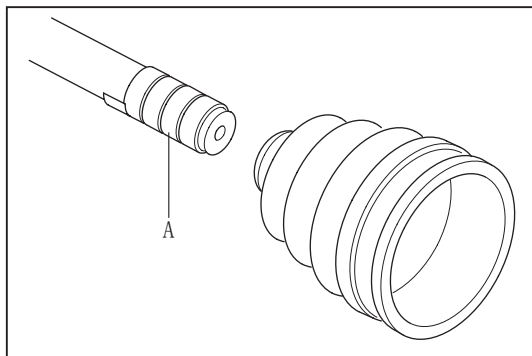
注意：

- 不得使用冲头做标记。

- (c) 使用黄铜棒和锤子，从驱动轴上拆下三球销式万向节总成。

注意：

- 请勿敲击滚子。



6. 用尼龙胶带 (A) 包住驱动轴上的花键，以防止损坏防护套

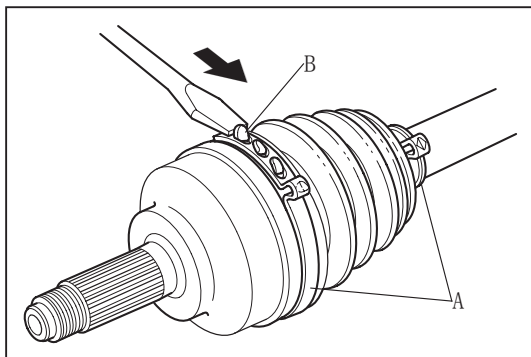
7. 拆下内侧防护套

注意：

- 不要损坏防护套。

8. 拆下尼龙胶带

外侧接头侧

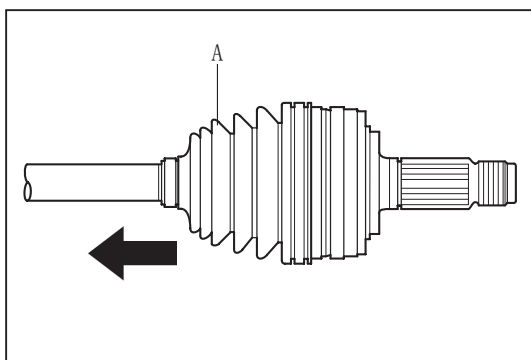


1. 拆下防护套卡环 (A)

用一个螺丝起子撬起三个小锁片 (B)，然后拆下防护套卡环。

注意：

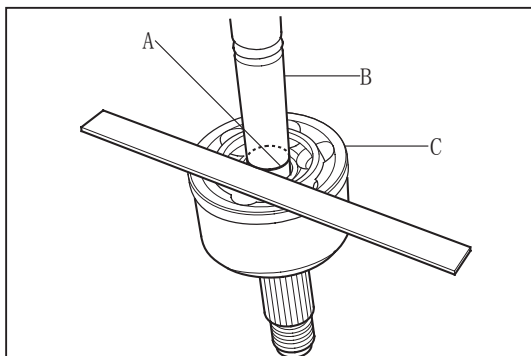
- 不要损坏防护套。



2. 将外侧防护套 (A) 滑动到内侧接头侧

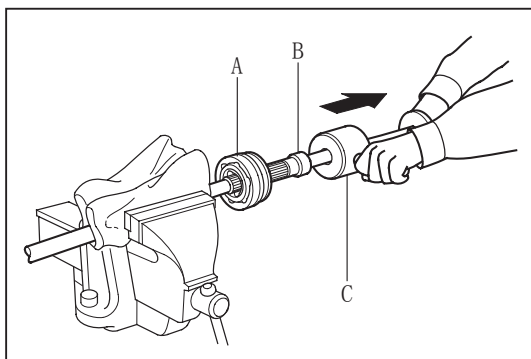
注意：

- 不要损坏防护套。



3. 将驱动轴与外侧接头内侧圈上的润滑脂擦干净

4. 在外侧接头端 (C) 的相同位置，在驱动轴 (B) 上作标记 (A)



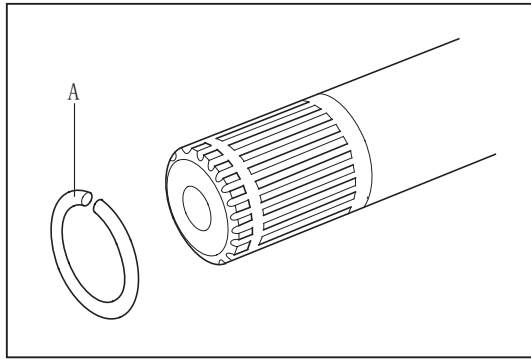
5. 使用台钳小心的将驱动轴夹紧

注意：

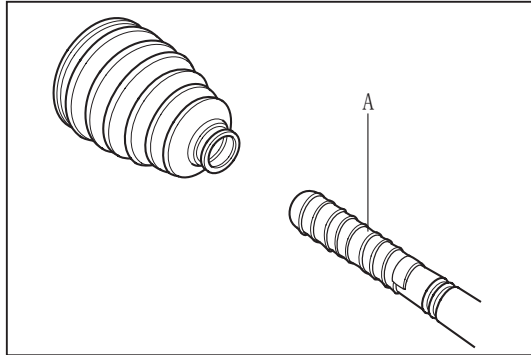
- 夹紧之前，请先使用维修用布将驱动轴包裹起来，以防损坏驱动轴。

6. 用螺纹适配器 (B)、滑锤 (C) 将外侧接头 (A) 拆下

7. 从台钳上取下驱动轴



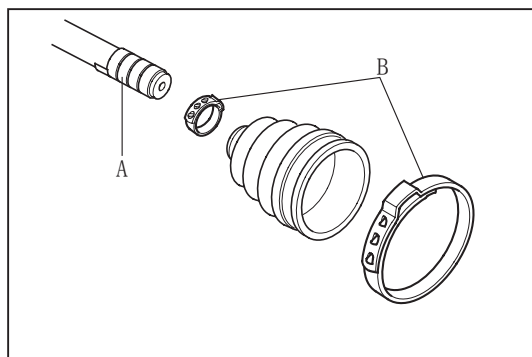
8. 将止动卡环 (A) 从驱动轴上拆下



9. 用尼龙胶带 (A) 包裹驱动轴上的花键，以避免对防护套造成损坏
10. 拆下外侧防护套
- 注意：
- 不要损坏防护套。
11. 拆下尼龙胶带

组装

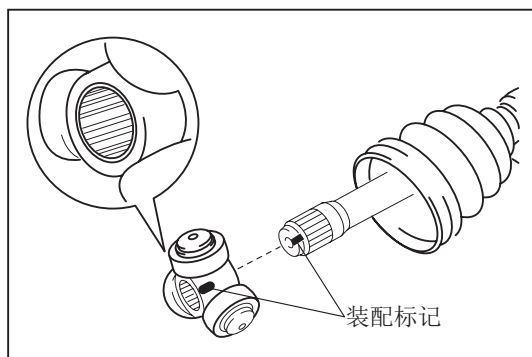
内侧接头侧



1. 用尼龙胶带 (A) 包好花键，防止损伤内侧防护套
2. 安装新的耳夹型卡环 (B) 和内侧防护套，然后拆下尼龙胶带

注意：

- 不要损坏内侧防护套。

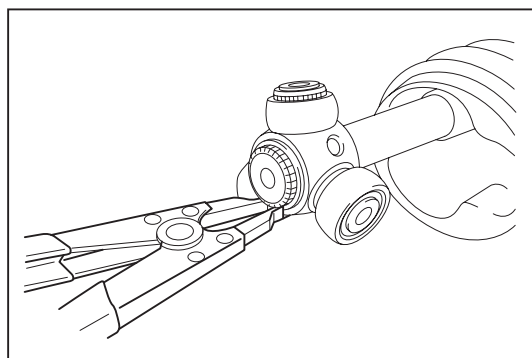


3. 安装三球销式万向节总成

- (a) 对准装配标记，将三球销式万向节总成安装到驱动轴上。
- (b) 用黄铜棒和锤子安装三球销式万向节总成。

注意：

- 请勿敲击滚子。并且确保以正确方向安装三球销式万向节。



- (c) 使用卡环扩张器，安装一个新的簧环。
- 将簧环装进驱动轴上的导槽内。

注意：

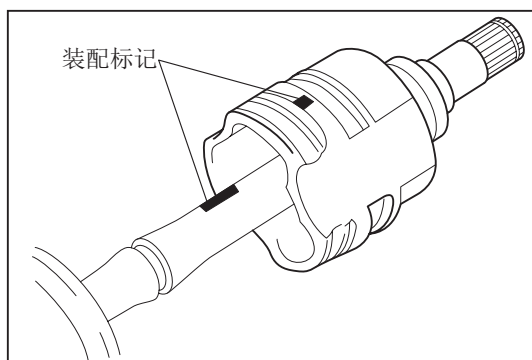
- 一定要转动环槽内的簧环，确认其完全到位。



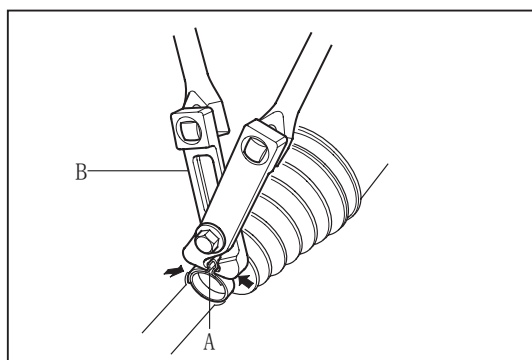
4. 在内侧接头上涂抹新的润滑油脂

润滑脂用量

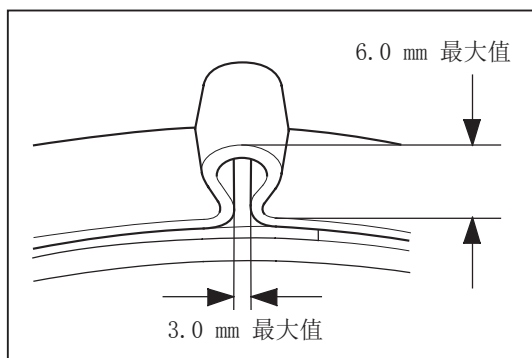
内侧接头：(115±10) g



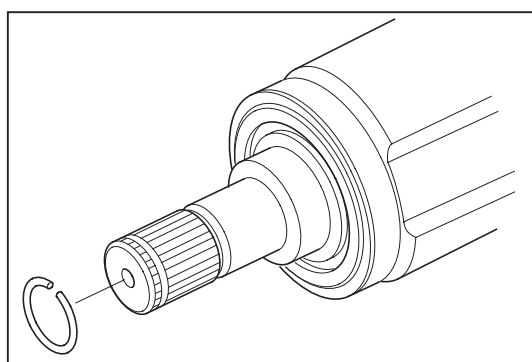
5. 对准装配标记，将内侧接头安装到驱动轴上



6. 将防护套端安装于驱动轴及内侧接头上
7. 用市场上出售的防护套卡环钳或类似的卡环钳 (B) 卡紧环的耳夹部分 (A)

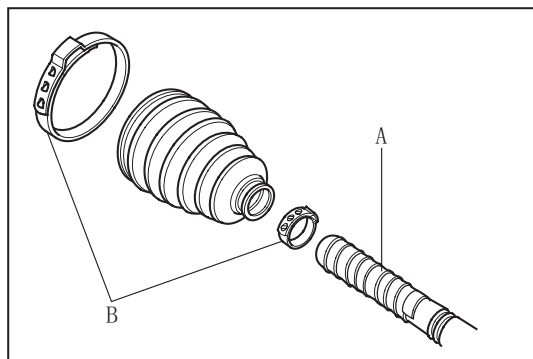


8. 检查卡环已夹紧的耳夹部分之间的间隙，如果间隙不符合标准，进一步夹紧卡环的耳夹部分
9. 重复第 7 和第 8 步，安装防护套另一端的卡环



10. 安装新的定位卡环

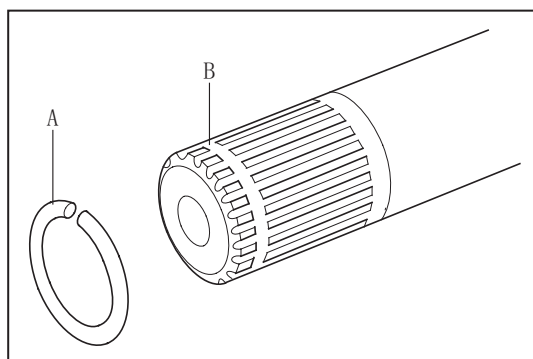
外侧接头侧



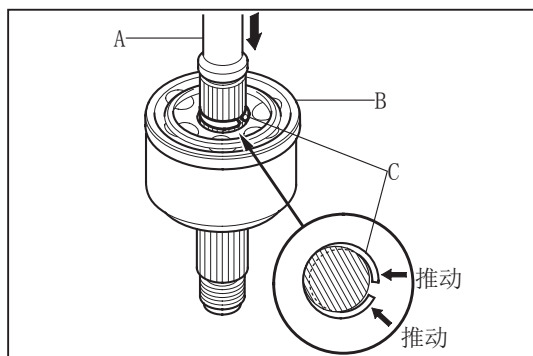
1. 用尼龙胶带 (A) 包好花键，防止损伤外侧防护套
2. 安装新的耳夹型卡环 (B) 和外侧防护套，然后拆下尼龙胶带

注意：

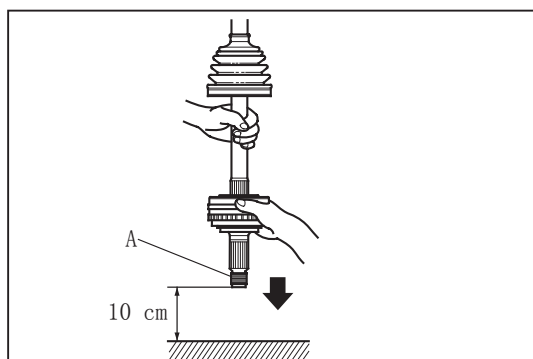
- 不要损坏外侧防护套。



3. 将新的止动卡环 (A) 安装到驱动轴上的导槽 (B) 内



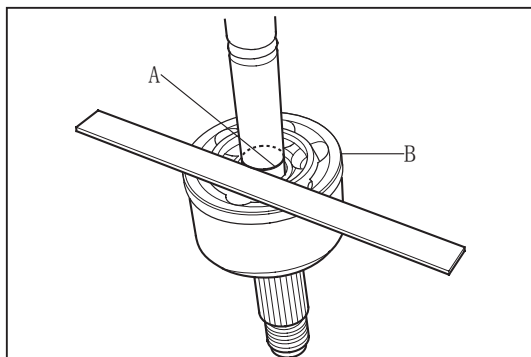
4. 使用新的润滑脂填满到外侧接头驱动轴孔内，将驱动轴 (A) 插入到外侧接头 (B) 内，直到止动卡环 (C) 靠紧接头



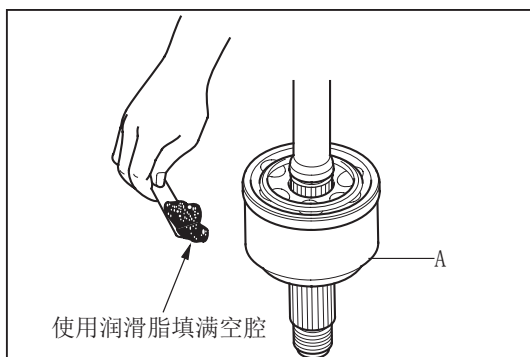
5. 为完全固定外侧接头，提起驱动轴和接头，然后从大约 10cm 的位置将其敲击或轻打在一个坚硬的表面上，以便将外侧接头完全安装到位。不要使用锤子，因为用力过大将会损坏驱动轴

注意：

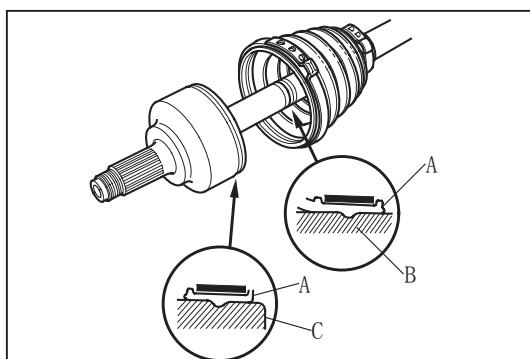
- 安装螺母，不要损坏外侧接头的螺纹区 (A)。



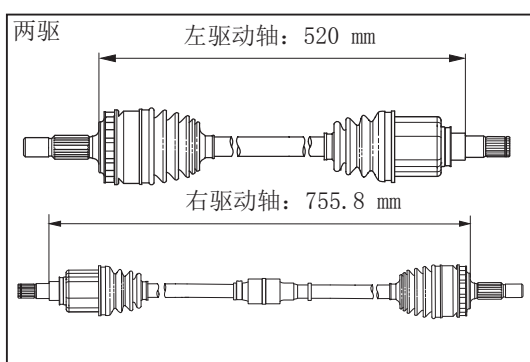
6. 检查油漆标记 (A) 是否与外侧接头端 (B) 对正



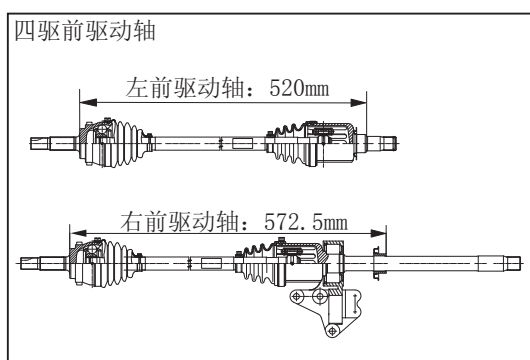
7. 在外侧接头 (A) 上涂抹新的接头润滑脂
润滑脂用量
外侧接头: (85 ± 10) g

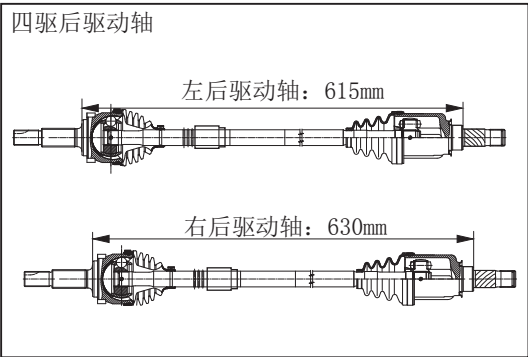


8. 将防护套 (A) 端套在驱动轴 (B) 和外侧接头 (C) 上



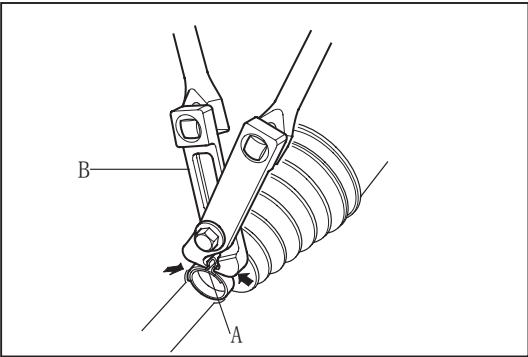
9. 按图中提供的数字调节两驱及四驱驱动轴的长度，然后调节防护套，使其处于完全压缩和完全放松的中间状态。确认防护套的两端就位于驱动轴和接头的导槽内



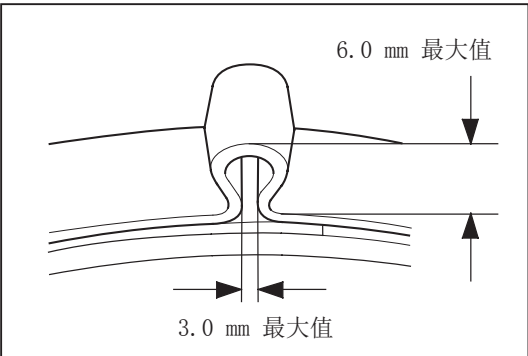


备注：

- 拆卸后请标记区分左右驱动轴。



10. 用市场上出售的防护套卡环钳或类似的卡环钳 (B) 卡紧环的耳夹部分 (A)



11. 检查卡环已夹紧的耳夹部分之间的间隙，如果间隙不符合标准，进一步夹紧卡环的耳夹部分

12. 重复第 10 和第 11 步，安装防护套另一端的卡环